

Route départementale 2020 : le département rénove la couche de roulement entre Lamotte-Beuvron et Nouan-le-Fuzelier

Depuis le 27 mai, le conseil départemental entreprend entre Lamotte-Beuvron et Nouan-le-Fuzelier, d'importants travaux de rénovation de la route départementale 2020 afin de sécuriser la circulation sur cet axe particulièrement fréquenté. D'un coût estimé à plus de 800 000 €, ils comportent le remplacement de la couche de roulement et l'apposition d'une nouvelle signalisation horizontale. Fin des travaux attendue avant la fin du mois.

Dans le cadre de son programme pluriannuel de réparations de voirie, le département procède au renouvellement de la couche de roulement de la RD 2020 sur une longueur de 5 100m dans la continuité des deux sections rénovées ces dernières années sur ce même axe.



« Avec un trafic de 6 500 véhicules mesuré par jour entre Lamotte-Beuvron et Nouan-le-Fuzelier, la route départementale 2020 est l'une des voies structurantes du réseau de circulation entre le nord et le sud du département. Elle permet les échanges économiques tout en assurant les déplacements du quotidien. » déclare Pascal Bioulac, vice-président chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale.

Après rabotage mécanique de la surface de la chaussée sur 43 100 mètres carrés, il sera procédé à la mise en œuvre d'une couche de roulement pour 6 500 tonnes d'enrobé, puis du marquage de la signalisation horizontale pour 15 300 mètres linéaires.

Du 27 au 30 mai, l'ancienne couche de roulement a été rabotée avant que, du 3 au 10 juin, la couche de roulement neuve soit mise en place. Puis, du 11 au 21 juin sera apposée la signalisation horizontale.

Afin de minimiser la gêne aux usagers, les travaux seront réalisés sous alternat.

« Le montant de ces travaux, réalisé par l'entreprise [Colas](#), s'élève à 808 000 €. Le conseil départemental consacre chaque année 13M€ à la maintenance de son patrimoine routier constitué de 3424 Km. » rappelle Pascal Bioulac.

