

## LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE AU CŒUR D'UN NOUVEAU DÉBAT POUR LOIR&CHER 2020

**En 2013 et pour les années à venir, la transition énergétique sera un sujet majeur du débat public. Loir&Cher 2020 y consacre son premier jeudi du futur de l'année en proposant un zoom sur les véhicules électriques.**

**L'électricité est-elle un vecteur de la transition énergétique ? Quel avenir pour les véhicules électriques ? Pour répondre à ces questions, deux intervenants viennent échanger sur l'avenir du département : Gilles Pucheral, Directeur territorial ERDF, et Jacques Bonneville, président de Matra MS.**

Ce débat sur la transition énergétique s'avère indispensable si l'on veut que la société évolue vers plus d'économies en énergie, moins de consommations d'énergies fossiles responsables du dérèglement climatique et plus de développement des énergies renouvelables.

Pour cela, l'électricité n'est pas l'ennemi de la transition énergétique mais un outil majeur qui a, selon Gilles Pucheral, deux qualités essentielles :

- L'électricité est le vecteur énergétique le mieux adapté à la collecte, à l'acheminement et à l'utilisation des énergies renouvelables par tous les citoyens ;
- Elle permet un pilotage fin et performant, donc économe, des différents usages.

A ce titre, Gilles Pucheral explique qu'il faut considérer les véhicules électriques, pour lesquels l'industrie française est à l'avant-garde, comme les prémices de cette transition.

Une transition qui offrira un haut rendement énergétique, un faible coût d'utilisation, une absence de pollution atmosphérique, l'absence de nuisances sonores et enfin un bilan carbone inférieur à 20 g/km.

Avec ces ruptures technologiques, il faut s'attendre à des changements profonds dans nos façons de nous déplacer et des changements sont déjà engagés dans le monde économique avec la création de nouveaux besoins de production.

Justement, grâce à sa force créative et son innovation technologique, Matra MS, société implantée en Loir-et-Cher spécialisée dans la vente de vélos, scooters électriques ainsi que dans les véhicules utilitaires, a su saisir l'opportunité de développer des véhicules adaptés aux nouveaux besoins.

### CONTACT PRESSE

Amélie Lataste : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

DIRECTION DE LA COMMUNICATION – CONSEIL GÉNÉRAL DE LOIR-ET-CHER : 02 54 58 41 12

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En effet, les préoccupations environnementales et l'analyse de nos déplacements ont conduit Matra MS à orienter ses moyens et son intelligence au service de la recherche et du développement de nouveaux moyens de transport.

Jacques Bonneville, président de la société, vient présenter la nouvelle activité de Matra MS qui produit des packs batterie dédiés aux véhicules électriques.

Après 40 ans d'audace et d'innovation au service de l'automobile, Matra MS s'engage dans le développement, la fabrication et la distribution de véhicules légers innovants à propulsion électrique.

Avec ces modes de déplacement 100 % électriques en phase avec leurs temps, Matra MS réaffirme ainsi son esprit de compétition, relève un nouveau challenge en harmonie avec son temps, le développement durable et la protection de l'environnement.

Matra a bâti sa réputation sur une stratégie audacieuse dans le monde de l'automobile : utiliser l'avenir comme force motrice. Un engagement qui s'est ressenti au travers des aventures de la marque, de ses modèles, de ses innovations et de ses projets.

L'avenir comme force motrice est un engagement partagé par le département qui lui aussi anticipe et prépare le futur avec Loir&Cher 2020.

### CONTACT PRESSE

**Amélie Lataste** : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - [amelie.lataste@cg41.fr](mailto:amelie.lataste@cg41.fr)

**DIRECTION DE LA COMMUNICATION – CONSEIL GÉNÉRAL DE LOIR-ET-CHER** : 02 54 58 41 12